

Komunikat nr 1
na VIII Międzynarodową Konferencję Naukowo-Techniczną
ORGANIZACJA PRZEDSIĘWZIĘĆ BUDOWNICTWA DROGOWEGO
Termin: 22 maja 2015 r., godz. 10.00.
Miejsce: Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy Bydgoszcz, Al. Prof. S. Kaliskiego 7
sala 9 (budynek główny).

KONFERENCJA ORGANIZOWANA JEST RÓWNIEŻ W RAMACH
46-TYCH BYDGOSKICH DNI TECHNIKI
ORAZ W ROKU INŻ. JÓZEFA NOWKUŃSKIEGO” OGŁOSZONYM PRZEZ SITK RP

ORGANIZATORZY

- Bydgoska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT (BRFSN-T)
- Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy (K-POIIB)
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Oddział w Bydgoszczy
- Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy (UTP) w Bydgoszczy

PATRONAT HONOROWY

Konferencja odbywa się pod honorowym patronatem **prof. dr hab. inż. Janusz Dyducha** - Prezesa Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

KOMITET NAUKOWY

prof. nzw. dr hab. inż. Jerzy Piłat
Politechnika Warszawska - **przewodniczący**

członkowie:

prof. dr hab. inż. Tomasz Szczuraszek
UTP Bydgoszcz

prof. dr hab. inż. Iwan Leonowicz Mińsk
Białoruski Narodowy Uniwersytet Techniczny

prof. nzw dr hab. inż. Włodzimierz Martinek
Politechnika Warszawska

prof. dr hab. inż. Anna Sobotka AGH Kraków

dr. hab. inż. Jan Kempa
profesor nzw. UTP Bydgoszcz

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
Dziekan WBAiŚ UTP Bydgoszcz

prof. dr hab. inż. Edward Kujawski
WBiŚ UTP Bydgoszcz

dr. hab. inż. Mariusz Chalamoński
profesor nzw. UTP Bydgoszcz

dr inż. Zbigniew Tokarski
UTP Bydgoszcz

mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Rada K-POIIB Bydgoszcz

mgr inż. Andrzej Myśliwiec
BRFSN-T NOT Bydgoszcz

mgr inż. Renata Staszak
K-POIIB Bydgoszcz

inż. Hans Leenders Bedrijfsleiding
BAM Wegen Regio Zuidooost Helmond, Holandia

KOMITET ORGANIZACYJNY

dr inż. Zbigniew Tokarski – przewodniczący

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka
Prodziekan ds. Nauki WBAiŚ UTP w Bydgoszczy

dr inż. Elżbieta Piotrowska
Prodziekan ds. Dydaktycznych i Studenckich

dr inż. Magdalena Dobiszewska
Prodziekan ds. Dydaktycznych i Studenckich

dr hab. inż. Mariusz Chalamoński
prof. nadzw. UTP w Bydgoszczy

prof. dr hab. inż. Edward Kujawski
WBAiŚ UTP w Bydgoszczy

mgr inż. Agnieszka Grzybowska
WBAiŚ UTP w Bydgoszczy

mgr inż. Karol Pietrzak
WBAiŚ UTP w Bydgoszczy

mgr inż. Tomasz Talarczyk
Prezes Oddziału SITK RP w Bydgoszczy

inż. Marian Lipkowski
K-POIIB w Bydgoszczy

inż. Andrzej Pastwa
firma Gotowski

SEKRETARIAT KONFERENCJI:

Ryszard Drewa SITK RP Oddział w Bydgoszczy
(telefon kontaktowy: 600 315 487)

mgr inż. Elżbieta Człapińska
(telefon kontaktowy: 509 643 600)

mgr inż. Karol Pietrzak

mgr inż. Mieczysław Pawłowski

mgr inż. Agnieszka Grzybowska

(e-mail kontaktowy: grzybowska.utp@gmail.com)

UDZIAŁ W KONFERENCJI:

Warunkiem udziału jest nadesłanie karty zgłoszenia na poniższy adres i wniesienie opłaty konferencyjnej w wysokości 250 zł (brutto) do dnia **4 maja 2015**.

Opłata obejmuje: materiały konferencyjne, przerwy kawowe i obiad. Istnieje możliwość rezerwacji miejsc noclegowych w Domu Studenta (blisko miejsca obrad, oddzielny kontakt z Sekretariatem Konferencji – oddzielnie płatne w dniu konferencji).

Należność należy wpłacić na konto: **Oddział SITK RP ul. Rumińskiego 6, 85-030 Bydgoszcz; BANK PEKAO SA II O/Bydgoszcz nr: 85 1240 3493 1111 0000 4279 1982**, z dopiskiem „Konferencja OPBD 2015-05-22”

ZAKRES TEMATYCZNY KONFERENCJI

- Bezpieczeństwo
- Wspomaganie finansowe projektów budownictwa drogowego ze środków UE
- Innowacyjność - transfer wiedzy
- Zrównoważony rozwój w budownictwie
- Logistyka
- Badania i rozwój-nowe technologie drogowe
- Inżynieria ruchu drogowego

CEL KONFERENCJI

Innowacje to słowo, które będzie przez najbliższe siedem lat odmieniane przez wszystkie przypadki zarówno w gospodarce jak i w badaniach naukowych. Polski rząd obiecał Komisji Europejskiej, że do roku 2020 nakłady na badania i prace rozwojowe wzrosną z poziomu 0,9 % PKB obecnie, do 1,7 % PKB w tym właśnie roku. Doświadczenia firm oraz ośrodków badawczych i naukowych z poprzedniej perspektywy spowodowały, że ogromne środki finansowe przeznaczone na gospodarkę opartą na wiedzy będą związane z Programem Operacyjnym Innowacyjna Gospodarka (obecnie Inteligentny Rozwój), z programem Operacyjnym Kapitał Ludzki (obecnie Wiedza, Edukacja, Rozwój) oraz z Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko. Uzupełnieniem są Programy Operacyjne Polska Cyfrowa i Polska Wschodnia oraz Pomoc Techniczna.

Zmienił się zakres osi priorytetowych oraz powołano do działania nowe programy. Jedną wspólną cechą całej nowej perspektywy finansowej są inteligentne specjalizacje i to właśnie zagadnienie będzie towarzyszyło wszystkim zainteresowanym nowymi funduszami proponowanymi przez Unię Europejską. Nie bez znaczenia będą również środki z Programów Regionalnych. Z tego właśnie powodu tematem konferencji jest wymiana doświadczeń uczonych i przedsiębiorców związanych z budownictwem drogowym. W sferze badań przewiduje się kontynuację tematyki Obszarów Badawczych zaproponowanych na VII Konferencji OPBD przez pracowników Politechniki Warszawskiej, a z programu POIiŚ będą to badania związane z rozwojem infrastruktury środowiskowej i z rozwojem transportu multimodalnego. W ramach

programu POIR przewiduje się z inteligentnych specjalizacji problem surowców naturalnych i gospodarkę odpadami oraz innowacyjne technologie i procesy przemysłowe. Z programu POWER z kolei przewiduje się problematykę dotyczącą działań szkolnictwa wyższego na rzecz gospodarki i rozwoju. Te zagadnienia będą głównym celem strategicznym konferencji. Oczekuje się, że będzie to również wymiana poglądów i upowszechnianie wiedzy w tym zakresie.

Przedstawiona strategia ma łączyć się z głównym tematem konferencji jakim jest bezpieczeństwo w drogownictwie.

Istnieją w tym zakresie opracowania pracowników Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy oraz studentów z Koła Naukowego Nowoczesnych Metod Projektowania Technologii Robót Budowlanych Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska UTP, którzy uczestniczą w międzynarodowej wymianie doświadczeń z firmami holenderskimi. Internacjonalizacja badań ma zachęcić firmy regionu również do tej współpracy.

CELE SZCZEGÓŁOWE

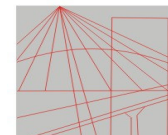
1. Opis wymagań oraz ograniczeń technologicznych i organizacyjnych związanych z dopuszczalną z punktu widzenia ponoszonego ryzyka kolejnością robót.
2. Ustalenie zakresu współpracy firm regionu z UTP w Bydgoszczy w ramach nowych Programów Operacyjnych.
3. Przedstawienie oferty badawczej WBAiIŚ.

ZGŁOSZENIE REFERATÓW

Istnieje możliwość zgłoszenia, wygłoszenia i umieszczenia w materiałach konferencyjnych referatu/komunikatu o tematyce konferencji po nadesłaniu (pełnego tekstu w wersji edytowalnej, w zwyczajowo przyjętym edytorze; grafika do referatu w oddzielnych plikach) w nieprzekraczalnym terminie do dnia **15.04.2015 r.** na adres organizatorów: **biuro@sitk.bydgoszcz.pl**



FEDERACJA
STOWARZYSZEŃ
NAUKOWO-TECHNICZNYCH
NOT



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Komunikacji RP
Oddział w Bydgoszczy



Uniwersytet
Technologiczno-Przyrodniczy
w Bydgoszczy

VIII Międzynarodowa Konferencja
Naukowo-Techniczna
na temat:

**ORGANIZACJA PRZEDSIĘWZIĘĆ
BUDOWNICTWA DROGOWEGO**



BYDGOSZCZ
22 maja 2015 r.